

### Einleitung

Bitte lesen Sie vor Benutzung des Rahmens die gesamte Gebrauchsanleitung. Überprüfen Sie auf [www.last-bikes.com](http://www.last-bikes.com), ob es sich um die aktuellste Revision dieser Anleitung handelt.

**ACHTUNG** - Bei Nichtbefolgung dieser Hinweise wird die Funktion des Rahmens eingeschränkt und es kann zu Verletzungen mit schwerwiegenden Folgen und zum Verlust der Produktgarantie kommen.

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

LAST Rahmen sind nur zur Verwendung an unmotorisierten Fahrrädern zugelassen. Obwohl die Rahmen sehr stabil gebaut sind, können sie durch einzelne und wiederholte Überbeanspruchungen oder Stürze beschädigt werden oder ihre Festigkeit verlieren, was zu einer kürzeren Nutzungsdauer führt. Tragen sie immer Schutzbekleidung, fahren Sie vorsichtig und bedenken sie, dass extremes Radfahren stets Gefahren birgt und sie selbst für die Folgen verantwortlich sind. Setzen Sie das Rad nur bestimmungsgemäß ein.

Das LAST COAL-V3 und GLEN-V2 sind für Kategorie 5 gemäß ASTM F2043-13 Standard Classification for Bicycle Usage zugelassen.

**Kategorie 1:** Fahrräder dieser Kategorie werden ausschließlich auf geteerten oder gepflasterten Straßen und Wegen bewegt, wobei die Räder permanenten Bodenkontakt haben.

**Kategorie 2:** Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorie 1 genannten Einsatzbedingungen auch auf geschotterten und unbefestigten Wegen mit moderater Steigung bewegt werden. In dieser Kategorie kann es in rauem Terrain zu kurzzeitigem Verlust des Bodenkontakts der Reifen kommen. Sprünge (Drops) aus einer Höhe bis max. 15cm können vorkommen.

**Kategorie 3:** Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1 und 2 genannten Einsatzbedingungen auch auf rauen Trails, in rauem Gelände und auf schwierigen Strecken die eine gute Fahrtechnik erfordern eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 61 cm vorkommen.

**Kategorie 4:** Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1, 2 und 3 genannten Einsatzbedingungen auch für Abfahrten in rauem Gelände bis zu einer Geschwindigkeit von max. 40 km/h eingesetzt werden. Sprünge und Drops können hier bis zu einer Höhe von max. 122 cm vorkommen.

**Kategorie 5:** Fahrräder dieser Kategorie können zusätzlich zu den in Kategorien 1, 2, 3 und 4 genannten Einsatzbedingungen auch für extreme Sprünge und Abfahrten in rauem Gelände bei Geschwindigkeiten über 40 km/h eingesetzt werden.

**ACHTUNG** - Die maximal zulässige Gabellänge beträgt für COAL-V3 und GLEN-V2 581+1 mm. Die maximale Reifendimension ist 29" mit einer Breite von bis zu 2,5" (je nach Reifen-Felgen-Kombination). Es ist sicherzustellen das der Reifen nicht am Rahmen reibt, gefährdete Bereiche sind regelmäßig auf Abrieb zu kontrollieren. Der Rahmen darf nur mit den dafür vorgesehenen Dämpfern benutzt werden. Einbau anderer Dämpfer nur nach Freigabe durch LAST. Die minimale Einstecktiefe der Sattelstütze in den Rahmen beträgt 130mm.

• Das eigenständige Entfernen der Oberflächenbehandlung (Eloxal/Pulverbeschichtung/Lack/Oberflächenversiegelung) führt bei weiterer Nutzung des Rahmens zum Verlust der Gewährleistung. Rahmen die von LAST ohne Oberflächenbehandlung geliefert werden sollten nicht in korrosiver Umgebung betrieben werden, außerdem ist der Rahmen regelmäßig auf Korrosion zu untersuchen. Ohne geeignete Oberflächenbehandlung unterliegt der Rahmen einer erhöhten Korrosion, wodurch er geschwächt wird.

• Montage-, Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen von fachkundigen Zweiradmechanikern oder vergleichbar qualifizierten Personen unter Verwendung der geeigneter Werkzeuge durchgeführt werden.

### Nutzungsdauer des Rahmens

Die Nutzungsdauer jedes Rahmens ist begrenzt und hängt von Faktoren wie Fahrergewicht, Rahmenausführung, Nutzungsart, Fahrstil und Fahrleistung ab. Leichtere Rahmen haben typischerweise eine kürzere Nutzungsdauer. Die Verwendung hochwertiger Materialien und Verarbeitungsprozesse verlängert die Lebensdauer, diese bleibt jedoch begrenzt. Daher ist die regelmäßige Inspektion des Rahmens unerlässlich.

### Inspektion und Montage des Rahmens

Prüfen sie vor jeder Fahrt den Sitz der Schrauben mit dem Kontrollmoment. Die Schraube darf sich dabei nicht drehen, andernfalls muss die Klebung erneuert werden. Folgende Schraubenkleber und Drehmomente sind für die Montage und Kontrolle zu beachten:

- M14 Schrauben an Schwinge, Umlenkhebel und Linklager 35 Nm (Kontrollmoment 25 Nm) (Hochfester Schraubenkleber)
- GLEN-V2 M8 Dämpferschraube 15-20 Nm (Kontrollmoment 12 Nm) (Mittelfester Schraubenkleber)
- COAL-V3 M10x1 Trunion Dämpferschrauben 15 Nm (Kontrollmoment 12 Nm) (Mittelfester Schraubenkleber)
- M6 Dämpferschrauben 10-12 Nm (Kontrollmoment 8 Nm) (Mittelfester Schraubenkleber)
- M12x1 LAST Hinterradachse(110120) 12 Nm bzw. M12x1 DT-Swiss Hinterradachse 15 Nm (ohne Schraubenkleber, mit Fett unter Kopf und an Gewinde)
- M6 Postmountschrauben an der Hinterradbremse nach Angabe des Bremsenherstellers aber nicht mehr als 10 Nm. (Mittelfester Schraubenkleber)

Die nachfolgenden Schrauben sind alle 3 Monate zu kontrollieren und mit folgenden Drehmomenten anzuziehen:

- M3 Zugführungseinsätze im Rahmen 0,5 Nm (ohne Schraubenkleber)
- M5 Flaschenhalterschrauben 2,5 Nm (ohne Schraubenkleber)
- SRAM-UDH Schaltaugenschraube 25 Nm (Achtung: Linksgewinde) (ohne Schraubenkleber)

Sie müssen ihren Rahmen regelmäßig untersuchen um sicherzustellen, dass er nicht durch Risse geschwächt ist. Inspizieren Sie vor jeder Fahrt den Bereich, an dem Unterrohr und Oberrohr an das Steuerrohr geschweißt sind. Jede Woche oder jede fünfte Fahrt muss der gesamte Rahmen auf Risse untersucht werden. Schenken sie den Schweißnähten und den umgebenden Bereichen besondere Beachtung. Nach einem Unfall oder einer hohen Belastung untersuchen sie den Rahmen sofort. Tauschen sie gerissene oder verbogene Teile und Rahmen sofort aus. Kontrollieren sie außerdem vor jeder Fahrt sowie nach jedem Unfall ihre Bremsleitungen auf Beschädigungen oder Abrieb, insbesondere in Bereichen in denen die Bremsleitung in den Rahmen eintritt oder aus dem Rahmen austritt. Einmal im Jahr ist die Bremsleitung - auch der Bereich im Rahmen - zu inspizieren. Bei Abrieb an der Leitung ist diese zu Ersetzen.

### Pflege und Wartung des Rahmens

Unter normalen Bedingungen benötigt der Rahmen - außer den regelmäßigen Inspektionen - keine Wartung. Beachten sie die Anweisungen der Komponentenhersteller zur Pflege der Komponenten. Benutzen sie keine Reinigungsmittel zur Säuberung des Rahmens.

### Garantiebestimmungen

Bitte besuchen Sie unsere Webseite [www.last-bikes.com](http://www.last-bikes.com) um die neueste Fassung der Garantie- und Gewährleistungsbedingungen einzusehen.

[www.last-bikes.com](http://www.last-bikes.com)