

LAST



User's guide // Hard Tail Frame // Rev. 6

Introduction

Please read the entire users guide before using the frame. For the newest version of this guide or for miscellaneous questions, please consult the official representative for the country in which you reside or consult our website www.last-bikes.com. CAUTION - In the case of non-compliance with these instructions, the function of the product will be impaired, which may lead to injuries with serious consequences and the loss of the product guarantee.

Intentional use

LAST hard tail frames are designed for use on non motorized bicycles only. The frames are designed for trail riding, enuro, street and skate park use. The frame is incredibly strong, but incidental or repeated abuse or crashes can damage the frame and reduce it's structural strength and useful life. Remember that extreme riding is dangerous and that you ride on your own risk. Use safety gear and ride carefully.

Important

- Assembling your frame correctly is important for your safety and to protect your frame from damage caused by mistakes during the assembly process. Therefore we strongly recommend that you let a professional trained bike mechanic do this task for you. When installing components always refer to the installation instructions provided with the product.
- Disregarding these instructions will limit the function of the frame and can lead to injury or other severe consequences and the loss of the product warranty.
- CAUTION - Maximum fork length (axle to crown) is 500 mm, for the FASTFORWARD frame it is 561 mm (150 mm Pike 29").
- We know that owners refinish and repaint their frames. No User Guide or voided warranty will prevent this. We can't predict all the things that could go wrong in the refinishing process. What we hope to communicate to you in the form of this warning is that: Incorrectly refinishing or repainting your frame can lead to a serious accident. Refinishing could hide structural damage (fatigue cracks, dented or bent tubes, or other structural problems) also leading to an accident. You can be injured or killed. Precautions: Chemicals that might be used in refinishing might attack your frame and weaken it. Removing

original paint, decals (sanding, scouring, scratching, or blasting) can actually remove frame material possibly weakening them. Refinishing can not fix structural problems; refinishing might conceal serious damage. If you decide to refinish: Understand that your warranty will be voided. If a refinished frame is sent in for warranty we will check if the damage is caused by the refinishing. We will replace refinished frames on a voluntary basis if the refinishing was done without harming the frame. If you decide to refinish your frame, let this be done by a professional bicycle repainter and make sure that the frame is not sanded with paper coarser than 150 grit.

- Removing the paint and riding the frame without any finish will void the warranty. Removing the paint greatly increases the corrosion of the frame material and it's structural strength will be drastically reduced.
- Maintenance work and repairs must be carried out by professional bike mechanics or similar qualified persons using the required tools.
- The use of axle pegs, trailers and internal gear hubs is not allowed and voids the warranty.

Useful life of the frame

The useful life of every frame is finite and limited. Useful life depends on many factors, such as rider weight, frame design, riding style, mileage, etc.. Lighter frames typically have a shorter useful life. The use of high quality materials and manufacturing processes may expand the useful life, but still the useful life remains limited. Therefore regular inspection of the frame is very important for your safety.

Inspection of the frame

You must inspect your frame regularly to ensure that no cracks reduce it's structural strength. Before every ride check the area where down tube and top tube are welded to the head tube. Every week or every 5th ride check the complete frame for cracks. Give special attention to the weld seams and the surrounding areas. If you have had a crash or exposed your frame to rough riding, check it directly after the incident. Replace cracked or bent parts and frames directly.

Maintenance of the frame

Under normal conditions the frame does not need maintenance besides it's regular inspections. Refer to the instructions of the component manufacturers on how to service the components. Do not use any solvents or detergents when cleaning the frame.

Warranty Terms

Please visit our website for the latest version of the warranty terms.

Bolt tightening torques

M6 disc brake mount bracket 6 Nm
M6 ISCG screw 4,5 Nm
M5 cable guide screws 2,5 Nm
M3 cable guide screws 0,5 Nm
M5 rear axle 8 Nm

Use thread locking glue for all screws.

Recommendations

Riding your frame in bad weather and cleaning may lead to water entering into the frame. It is allowed to drill a drainage hole with no more than 6 mm diameter on the underside of the bottom bracket shell.

LAST



Gebrauchsanleitung /Hardtail-Rahmen // Rev. 6

Einleitung

Bitte lesen Sie vor Benutzung des Rahmens die gesamte Gebrauchsanleitung. Für die neuste Version dieser Anleitung oder bei Fragen besuchen Sie www.last-bikes.com, oder kontaktieren Sie ihren Fachhändler.

ACHTUNG - Bei Nichtbefolgung dieser Hinweise wird die Funktion des Produktes eingeschränkt und es kann zu Verletzungen mit schwerwiegenden Folgen und zum Verlust der Produktgarantie kommen.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

LAST Rahmen sind nur zur Verwendung an unmotorisierten Fahrrädern zugelassen. Die ungefederten Rahmen sind für das Fahren im Gelände, Trails, Street und Skate Parks zugelassen. Obwohl die Rahmen sehr stabil gebaut sind, kann er durch einzelne und wiederholte Überbeanspruchungen oder Stürze beschädigt werden oder seine Festigkeit verlieren, was zu einer kürzeren Nutzungsdauer führt. Tragen sie immer Schutzbekleidung, fahren Sie vorsichtig und bedenken sie, dass extremes Radfahren stets Gefahren birgt und sie selbst für die Folgen verantwortlich sind.

Wichtig

- Der sachkundige Aufbau ihres Rades ist wichtig für ihre Sicherheit und schützt den Rahmen vor Beschädigungen durch falsche Montage. Wir empfehlen dies durch einen fachkundigen Zweiradmechaniker ausführen zu lassen. Beachten Sie bei der Montage der Komponenten die Hinweise der Hersteller.
- Nichtbeachtung dieser Anleitung kann die Funktionsfähigkeit ihres Rahmens einschränken, zur schwerwiegenden Verletzungen und zum Verlust der Garantie führen.
- **ACHTUNG** - Die maximal zulässige Gabellänge (Achse bis Steuersatzkonus) beträgt 500 mm, beim FASTFORWARD 561 mm (entspricht einer 150 mm 29er Pike).
- Wir wissen, dass Besitzer ihre Rahmen trotz Garantieverlust manchmal neu lackieren. Wir können nicht alle damit einhergehenden Fehler im Voraus kennen. Mit diesen Hinweisen möchten wir vermitteln: Fehlerhaftes Neulackieren des Rahmens kann zu folgenschweren Unfällen führen. Das Neulackieren kann Rahmenschäden überdecken, was zu Unfällen mit schwerwiegenden Folgen führen kann. Vorsichtsmaßnahmen:

Chemikalien zum Entlacken können den Rahmen beschädigen und schwächen. Beim Entfernen der Farbe mit Schleifpapier, durch Sandstrahlen oder andere mechanische Verfahren kann Rahmenmaterial mit entfernt werden, wodurch der Rahmen geschwächt wird. Wenn sie sich dennoch zum Neulackieren entschließen, verlieren sie die Garantie. Wird ein neulackierter oder entlackter Rahmen zur Gewährung einer Garantieleistung eingesendet, so werden wir prüfen ob der Schaden durch die Bearbeitung entstanden ist. Wir gewähren auf freiwilliger Basis und nach unserem Ermessen Kulanz, sofern das Neulackieren des Rahmens sachgerecht und ohne Beschädigung des Rahmens durchgeführt wurde. Entscheiden sie sich zum Neulackieren, so lassen sie dieses durch einen Fachmann ausführen und stellen sie sicher, dass der Rahmen nicht mit Schleifpapier bearbeitet wird, dass eine Körnung größer 150 aufweist.

- Das Entfernen der Farbe und die Nutzung des Rahmens ohne Lack führt zum Verlust der Gewährleistung. Ohne Lack bzw. Pulver unterliegt der Rahmen einer erhöhten Korosion wodurch er geschwächt wird.
- Wartungs- und Reparaturarbeiten müssen von fachkundigen Zweiradmechanikern oder vergleichbar qualifizierten Personen unter Verwendung der vorgeschriebenen Werkzeuge durchgeführt werden.
- Die Benutzung von Pegs, Anhängern und Nabenschaltungen ist nicht erlaubt und führt zum Verlust der Garantie.

Nutzungsdauer des Rahmens

Die Nutzungsdauer jedes Rahmens ist begrenzt und hängt von Faktoren wie Fahrergewicht, Rahmenausführung, Nutzungsart, Fahrstil und Fahrleistung ab. Leichtere Rahmen haben typischerweise eine kürzere Nutzungsdauer. Die Verwendung hochwertiger Materialien und Verarbeitungsprozesse verlängert die Lebensdauer, diese bleibt jedoch begrenzt. Daher ist die regelmäßige Inspektion des Rahmens unerlässlich.

Inspektion des Rahmens

Sie müssen ihren Rahmen regelmäßig untersuchen um sicherzustellen, dass er nicht durch Risse geschwächt ist. Inspezieren Sie vor jeder Fahrt den Bereich, an dem Unterrohr und Oberrohr an das Steuerrohr geschweißt sind. Jede Woche oder jede fünfte Fahrt muss der gesamte Rahmen auf Risse untersucht werden.

Schenken sie den Schweißnähten und den umgebenden Bereichen besondere Beachtung. Nach einem Unfall oder einer hohen Belastung untersuchen sie den Rahmen sofort. Tauschen sie gerissene oder verbogene Teile und Rahmen sofort aus.

Pflege und Wartung des Rahmens

Unter normalen Bedingungen benötigt der Rahmen - außer den Regelmäßigen Inspektionen - keiner Wartung. Beachten sie die Anweisungen der Komponentenhersteller zur Pflege der Komponenten. Benutzen sie keine Reinigungsmittel zur Säuberung des Rahmens.

Garantiebestimmungen

Bitte besuchen Sie unsere Webseite www.last-bikes.com um die neueste Fassung der Garantie- und Gewährleistungsbedingungen einzusehen.

Schrauben-Anzugsmomente

M6 Scheibenbremsaufnahme 6 Nm
M6 ISCG-Aufnahme 4,5 Nm
M5 Kabelhalterschraube 2,5 Nm
M3 Kabelhalterschraube 0,5 Nm
M5 Hinterradachse 8 Nm

Für alle genannten Schraubenverbindungen ist mittelviskoser Schraubenkleber zu verwenden.

Empfehlungen

Durch Fahrten bei Schlechtwetter und die Reinigung des Fahrrades kann Wasser und Schmutz in den Rahmen eindringen. Es ist erlaubt eine Ablassöffnung durch Bohren eines Loches mit max. 6 mm Durchmesser zu schaffen. Dieses sollte mittig unter dem Tretlager geschaffen werden.